

WallyPower 118

Una embarcación de ensueño



A primera vista, el WallyPower 118 no deja a nadie indiferente. Su línea extremadamente provocativa con un corte marcadamente futurista, recuerda a un bombardero furtivo. Podrá gustarte o no, pero si nos acompañas en esta visita, te convencerás de que no

estamos hablando tan sólo de un barco que parece sacado de una película de James Bond, sino de una maravilla de la tecnología y el diseño naval, que es capaz de alcanzar los 65 nudos (110 KM/h), mientras sus pasajeros disfrutan del viaje con todo tipo de confort.



□ El comedor dispone de una espectacular vista panorámica de 360 grados.



□ En el interior se combina a la perfección el uso de elementos básicos, formas simples y tejidos naturales.



¿QUÉ TE PARECERÍA poder levantarte y desayunar tranquilamente, mientras observas las noticias en la televisión de un estupendo yate de 36 metros, que se encuentra fondeado en la bahía de Palma de Mallorca y, tras un refrescante chapuzón, navegar cómodamente durante unas tres horas hasta Valencia (275 KM), para degustar una estupenda paella de la tierra. Ya por la tarde, y tras una buena digestión, nuestra embarcación se dirigirá hacia Barcelona (300 KM), a una velocidad de 60 nudos (110 KM/h), donde podrás deleitarte, junto a tu pareja, de una cena a base de gambas de la costa y rape al pincho en un conocido restaurante de la barceloneta.

¿Qué te parece el plan del día? Fantástico ¿verdad? El único problema, es que tendremos que conseguir que alguien nos preste un WallyPower 118 para poder realizar nuestro plan, ya que es la única embarcación del mundo en su categoría, capaz de desplazarse a semejante velocidad, incluso en aguas encrespadas. Y hablamos de préstamo porque, como ya puedes imaginarte, su posesión sólo está al alcance de unos pocos privilegiados capaces de poder

□ Vista frontal donde puede apreciarse las enormes tomas de aire que abastecen a la planta motriz.

permitirse el lujo de pagar un precio que, aunque justificado, para la mayoría resultará escalofriante; unos 22 millones de euros en su versión más cara, la equipada con tres turbinas de gas que son capaces de desarrollar unos ¡16.800! caballos de potencia.

Pero no hay que preocuparse, nuestros amigos de la compañía monegasca Wally, han accedido amablemente a facilitarnos toda la información para que podamos realizar una visita, aunque sea virtual, al interior de un WallyPower 118.

El primer contacto

Ahora suponte que nos acercamos al embarcadero donde se encuentra atracado nuestro WallyPower. Lo primero que nos llama la atención, aparte de su imponente figura, es el diseño del casco en forma de V, con un ángulo de 22

Ingeniería naval de vanguardia

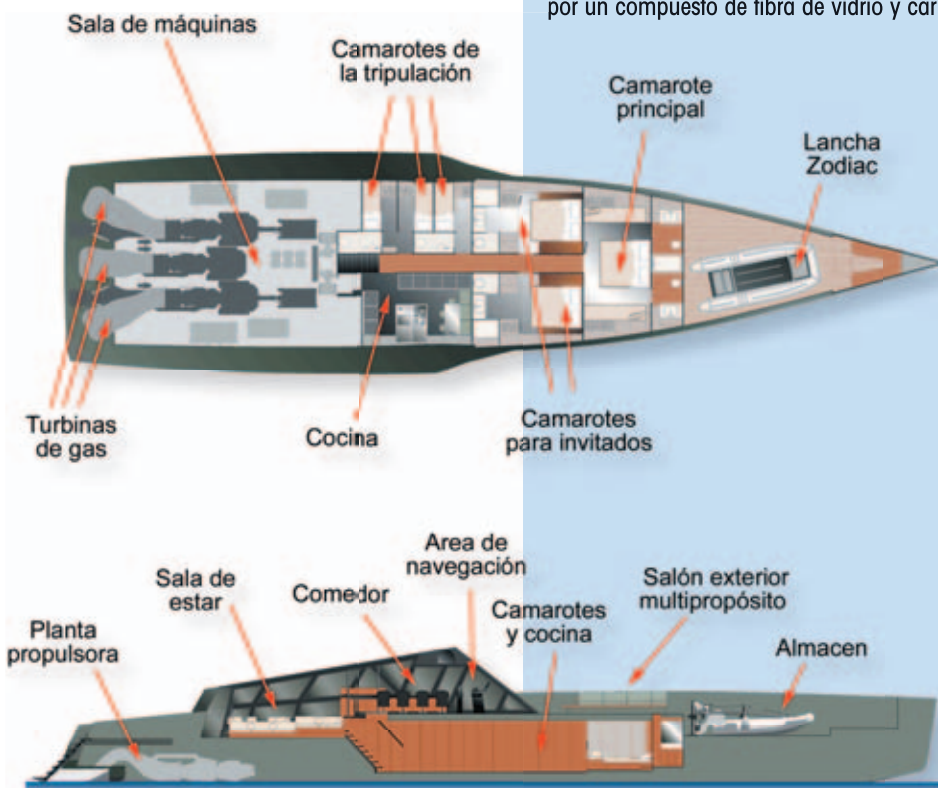
El secreto que permite al WallyPower 118 conservar unas excelentes cualidades de navegación, incluso a velocidades cercanas a los 60 nudos, radica en un novedoso diseño del casco. En esta ocasión, los ingenieros de Wally junto a sus colegas de Rodríguez Intermarine, apostaron por el uso de una estructura híbrida, a base de materiales compuestos que permiten un ahorro de peso sustancial y a la vez, aseguran la rigidez del casco. El fondo del mencionado casco, está construido a base de fibra de vidrio sólida, y en los laterales del mismo, se ha utilizado madera de balsa recubierta por un compuesto de fibra de vidrio y carbono. Este diseño tan ingenioso del casco,

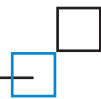


combinado con una sofisticada tecnología de construcción permite además, conseguir un aislamiento casi perfecto y evita que, molestos ruidos o vibraciones puedan ser transmitidos por el oleaje del mar o la potente maquinaria del buque.

Para asegurarse de que el diseño cumplía las expectativas más exigentes, Wally encargó a los afamados astilleros suecos SSPA de Goteborg, un estudio para comprobar la calidad y geometría del casco. Asimismo, se realizaron pruebas de aerodinámica en el túnel de viento que Ferrari tiene en Maranello, para optimizar las entradas de aire a las turbinas de gas y verificar cualquier flujo de turbulencias.

□ El WallyPower 118 está organizado en tres niveles. En un primer nivel se encuentra el área de navegación, el comedor y la cubierta de proa. En el nivel intermedio, se localiza el salón de estar y la cubierta de popa. En el nivel más bajo nos encontramos con la zona de camarotes, la cocina y la planta propulsora.





Motores

El WallyPower 118 utiliza un sistema de propulsión denominado CODOG (diesel o gas combinado), muy común en buques de guerra pero difíciles de encontrar en un yate.

Su poderosa planta motriz, que ocupa una sala de 12 metros de largo y 70 metros cuadrados, está compuesta por tres turbinas de gas DDC TF50 con 5.600 CV de potencia unitaria y dos motores diesel Cummins de 370 CV cada uno.

La propulsión se realiza mediante tres jets de agua (dos de ellos direccionables), con toberas de titanio para resistir las altas temperaturas generadas por las turbinas de gas.

En el sistema de propulsión, diseñado e implementado por Detroit Diesel Corp., se decidió el uso de turbinas porque son más ligeras que los motores diesel y requieren menos mantenimiento.



compuesto por una amplia mesa abatible y dos tablas de asientos plegables con capacidad para 20 personas, separadas por una pasarela central de cristal traslúcido que permite iluminar de forma natural la habitación principal del barco que se encuentra en un nivel inferior.

El interior

Si ya nos pareció impresionante por fuera, imagínate su interior. Los arquitectos responsables del diseño, Claudio Lazzarini y Carl Pickering, decidieron apostar por el estilo minimalista inspirado por Le Corbusier, basado en el uso de elementos básicos, tejidos naturales y formas geométricas simples.

En este caso, accederemos a su interior por la torre de cubierta, una espectacular superestructura de 12 metros de longitud, construida a base de fibra de carbono y cristal laminado, capaz de soportar las más duras embestidas del mar.

La aparente oscuridad que refleja el barco desde el exterior desaparece como por arte de magia una vez pasamos a su interior, donde todo parece espacioso, ligero y lleno de luz, con una atmósfera que recuerda el estilo de un duplex abuhardillado de Nueva York. Esta sensación ha sido posible gracias a una inteligente disposición del espacio, con el área de navegación, el comedor y el salón de estar, concebidos como un elemento confínio.

Una vez en el área de navegación, nos encontramos con el sistema de control y navegación del WallyPower, el

auténtico corazón tecnológico del barco. El sistema, totalmente informatizado, al cual se accede mediante dos consolas de mando, reúne los últimos adelantos en materia de electrónica, navegación y comunicaciones, y es capaz de actuar en todo momento sobre la planta motriz, para ajustar las condiciones de navegación al mayor confort de los pasajeros.

grados en la popa, que ayuda a reducir notablemente la aceleración vertical del barco (hasta en un 50 %), y facilita un menor rozamiento con el agua.

A nivel estructural la embarcación está organizada en tres niveles claramente diferenciables que aprovechan al máximo las sinergias que se producen entre las distintas cubiertas. En el primer nivel, se encuentra el área de navegación, el comedor y la cubierta de proa. En un nivel intermedio, se localiza el salón de estar y la cubierta de popa. Por último, en el nivel más bajo nos encontramos con la zona de camarotes, la cocina y la planta propulsora.

Antes de embarcar, y tras un último vistazo a su exterior, caemos en la cuenta de que para resaltar aún más si cabe la figura del WallyPower, se ha utilizado un tipo de pintura de color verde oscuro metalizado que cambia de tono, como si de un camaleón se tratara, dependiendo de la luz y el paisaje reflejado.

Un paseo por la cubierta

Una vez sobre la cubierta, fabricada a base de fibra de carbono y revestida con madera de teca, comprobamos que todo guarda una perfecta armonía gracias a unos contornos lineales y una superficie limpia, donde no existe ningún tipo de objeto a la vista. Todo está integrado sutilmente debajo de la cubierta, para evitar que algún elemento rompa la estética de un conjunto que emana una relajada amplitud.



El área multifuncional de la cubierta de proa ofrece múltiples aplicaciones.

Incluso el radar, el GPS, el transmisor de radio y las antenas para la recepción de señales por satélite, que se encuentran en la parte superior de la torre de cubierta han sido camufladas en su interior.

El diseño de la cubierta de proa es particularmente innovador, pues incorpora un conjunto multifuncional a modo de terraza o cenador exterior,



El sistema de control reúne los últimos adelantos en materia de electrónica, navegación y comunicaciones.



1 ■ Las dos habitaciones de invitados disponen de un cama tipo matrimonio. **2** ■ La habitación principal cuenta con todo tipo de detalles como vestidor, baño independiente para cada persona o TV de plasma de 20". **3** ■ La bañera del dormitorio principal es compartida. **4** ■ En la cocina no se ha escatimado ningún detalle.

La siguiente zona que reclama nuestra atención es el salón comedor, un área diáfana pero perfectamente definida, donde podemos sentarnos tranquilamente a comer hasta 10 personas, mientras disfrutamos de una espectacular vista panorámica de 360 grados. Al igual que en la cubierta, debajo de la mesa existe una claraboya de cristal que da luz natural al pasillo que discurre hasta las habitaciones.

A continuación, y tras bajar los tres escalones que lo separan del comedor, accedemos a la sala de estar, un área transparente que ocupa unos 20 metros cuadrados, donde podremos relajarnos en uno de sus cómodos sofás y leer la prensa, o ver una película DVD en cualquiera de las dos televisiones de 20 pulgadas disponibles.

¿Hace una siesta?

Si durante el viaje te apetece una siesta, no te preocupes, el WallyPower ofrece las mismas comodidades que un crucero de placer. Para ello, dispone de tres cabinas dobles con camas tipo matrimonio en las que podrá descansar a pierna suelta.

En este sentido, podemos elegir entre el dormitorio principal de unos 25 metros cuadrados, con baño independiente a cada lado de la cama y "ducha compartida", o cualquiera de las otras dos habitaciones para invitados de unos 15 metros cuadrados, que en este caso, cuentan con baño y ducha compartida, todas con vestidor y televisión.

El momento esperado

Ahora viene el momento más esperado de la visita, el que todos esperábamos, el de poner en marcha el WallyPower y comprobar si responde a nuestras expectativas.

Tras el aviso del comandante, escuchamos el silencioso ruido de emiten sus dos motores diesel y apenas unos minutos después, el barco de 95 toneladas comienza su salida del puerto. Tras rebasar la escollera de protección, oímos el fino silbido procedente de sus turbinas, y el barco empieza acelerar de forma sorprendente hasta los 35 nudos sin que se note ningún tipo de vibración. Unos segundos después, sentimos un hormigüeo en el estómago provocado

Ficha técnica

- Longitud: 36 metros
- Anchura: 9 metros
- Calado: 1,36 metros
- Desplazamiento: 95 toneladas
- Velocidad máxima de crucero: 60 nudos (110 KM/h)
- Autonomía máxima: 1500 millas a 9 nudos (2.778 KM) con los motores diesel
- Autonomía a velocidad máxima: 380 millas (703 KM)
- Capacidad de combustible: 22.000 litros
- Capacidad típica/máxima de pasajeros: 6 / 12, más un máximo de 6 tripulantes
- Arquitectura naval: Wally /Intermarine Rodriquez
- Diseño: Wally / Lazzarini Pickering Architects
- Mobiliario interior: World Wide Woodcraft
- Constructor: Rodriquez Intermarine Italy
- Grupo eléctrico: 2 generadores eléctricos de 33 KW cada uno
- Piloto automático: C-Plath Navipilot V-HSC
- GPS: Furuno GP-80S
- Radar: Pathfinder Radome 48 de Raymarine
- Girocompás: C-Plath
- Frigorífico y lavavajillas: Miele / Frigomar
- Teléfono móvil: Panasonic
- Equipo Hi-Fi: Linn System
- TV: 3 LCD de 15 pulgadas y 3 de 20 pulgadas
- Precio: Versión 3 turbinas + 2 diesel: 22 millones de €; versión 2 motores diesel: 15 millones de €

Wally
8 avenue des Ligures
MC98000 Principado de Mónaco
Tel: +377 93 1000 93
Fax: +377 93 1000 94
www.wally.com

por la aceleración del barco, que ya se desliza a 45 nudos.

Cuando por fin, el barco alcanza una velocidad de crucero próxima a los 60 nudos la única palabra que se oye en el barco es... impresionante. □